

SITUATIE EXISTENTA - SFANTU GHEORGHE - strazile 1 Dec 1918, Bisericii, Ciucului, Körösi Csoma Sándor, Oltului, Parc Elisabeta, P-ta Kalvin, Podetului (Soimului), Sugas Bai, Libertatii, Grof Miko Imre, Gyarfás Jenó, Constructorilor, József Attila																													
CARACTERISTICI ARTERA CIRCULATIE																		Retea electrica de alimentare		SISTEM EXISTENT									
NR CRT	Denumire strada	Tronson	Lungime strada	Distanța între stalpi	Latime trotuar (m)	Latime parcare (m)	Latime strada (m)	Latime trotuar (m)	Numar benzi circulație	Inaltime stalpi	Retragere stalpi	Imbracaminte cale rutiera	Coeficient reflexie	Factor de mentinere	Tip sistem iluminat	Clasa de iluminat strada	Clasa de iluminat trotuar	Retea aeriana LEA	Retea subterana LES	Nr stalpi	Tip aparat	Cant	Putere utila [W]	L / Em [cd/m2] / [lx]	U0 / Emin _ / [lx]	UI	Ti [%]	EIR	Clasa de iluminat
1	1 Decembrie 1918	Kossuth Lajos - Gróf Mikó Imre	380	20	2	2	8	2	2	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M2	P3		380	19	ALBANY	21	150	1,18	0,52	0,87	9	0,5	ERONAT
2	Bisericii	Parțial, către Podetului	392	28	2	2	8	2	1	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M3	P2		392	14	ALBANY	14	100	0,9	0,44	0,77	11	0,4	ERONAT
3	Ciucului	1 Dec 1918 - Bisericii	448	28	1	2	6	1	1	7	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M4	P3		448	16	ALBANY	16	70	0,71	0,3	0,71	17	0,4	ERONAT
4	Körösi Csoma Sándor		390	30	2	2	6	1	1	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M3	P2		390	13	ALBANY	13	150	1,02	0,61	0,69	11	0,7	M3
5	Oltului	1 Dec. 1918 -Grigore Bălan	425	25	1	2	7	1	1	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M4	P3		425	17	ALBANY	17	150	1,01	0,44	0,75	11	0,4	M4
6	Parc Elisabeta	Parc	1400	25				4		5	0	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral		P2		1400	56	ALBANY	56	70	22,03	6,23				P2
7	P-ța Kálvin		154	28	1	3	10	1	2	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	bilateral	M3	P2		308	11	ALBANY	12	150	1,66	0,68	0,76	11	0,5	M3
8	Podetului (Soimului)		320	32	2		8	1	2	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M4	P3		320	10	ALBANY	10	100	0,79	0,44	0,6	12	0,4	M4
9	Sugas Bai		630	30			10		2	7	0	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M5			630	21	ALBANY	21	100	0,81	0,3	0,53	17	0,3	ERONAT
10	Libertatii		253	23	2	2	9	2	4	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M2	P3		253	11	ALBANY	11	150	1,08	0,59	0,84	8	0,6	ERONAT
11	Grof- Miko Imre		231	22	1,5	3	8	1,5	2	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	bilatarala	M2	P1		462	21	ALBANY	21	100	2,39	0,76	0,83	10	0,5	M2
12	Gyarfas Jenó		60	20	1		8		2	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M4	P3		60	3	ALBANY	3	100	1,26	0,46	0,84	10	0,4	M4
13	Constructorilor	intre DN12 si pod CF	210	35	1	0	14	1	4	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	bilateral	M4	P5	420		12	PVB	12	250	1,97	0,4	0,64	19	0,4	ERONAT
		intre pod CF - Str Armata Romana	874	38	0	0	7	0	2	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M4		874		23	PVB	23	250	1,35	0,49	0,47	16	0,5	ERONAT
14	József Attila		1330	38	1	0	7	1	2	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M4		1330		35	PVB	35	250	1,01	0,27	0,29	4	0,3	ERONAT
			152	38	1	0	7	1	2	8	0,5	asfalt	CIE R3 , Q0=0.07	0,8	unilateral	M4		152		4	PVB	4	125	0,32	0,42	0,42	6	0,6	ERONAT